

Č.j.: 23451/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Kes

Posuzovací a schvalovací protokol

dokumentace pro stavební povolení

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“
ISPROFOND:	327 351 4800
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech – Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení
Místo stavby:	Trať č. 160 Plzeň hl.n. – Žatec dle JŘ (TTP: 719, dle Prohlášení o dráze č. 180 00 Plzeň hl.n. – Žatec); CLS157 Plzeň hl.n.-os.n. – Žatec
Kraj:	Plzeňský kraj
Okres:	Plzeň-sever
Katastrální území:	Hromnice, Horní Bříza, Kaznějov
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika s.r.o., Klatovská 100, Plzeň, 301 00, IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911
Realizace stavby:	2018 – 2019

II. Všeobecné údaje o stavbě

Trať (č. 160, nákresný JŘ č. 719) Plzeň hl.n. – Žatec je celostátní trať CLS157 ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě a není zařazena do celoevropské železniční sítě TEN-T. Na trati je nejvyšší traťová rychlost v úseku Třemošná u Plzně – Kaznějov 70 km/h. Zábřzdna vzdálenost je 700m.

Stavba jako jeden celek řeší doplnění závor, rekonstrukce a výstavbu nové kabelizace a technologických částí nových světelných zabezpečovacích zařízení kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na železničních přejezdech v km 21,504 (P1678) a v km 22,694 (P1679) na trati Plzeň hl.n. – Žatec. Na železničním přejezdu v km 22,694 (P1679) bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Stavba je situována v k.ú. Hromnice, Horní Bříza a Kaznějov a je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Českých drah, a.s. a Lesů České republiky, s.p.. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu. Stavba bude prováděna v obvodu dráhy. V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně, pouze bude provedeno vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Stavba se nachází v ochranném pásmu ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Výstavba ani budoucí provoz negativně neovlivní životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zejména zvýšením hlučnosti a prašnosti, kterou lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. V rámci zpracování dokumentace byla navržena skládka pro uložení přebytkového materiálu. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. Stavba není zdrojem hluku a vibrací. V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku. V rámci realizace se musí zřídit staveniště, které se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Staveniště bude přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC. V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje. Při realizaci stavby bude nutná výluka železničního provozu.

Investorem stavby je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018, v kategorii „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“, ISPROFOND 327 351 4800. Realizace stavby se předpokládá v roce 2018 - 2019. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 v platném znění.

Kapacitní údaje stavby:

PZS třídy PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed.2	2 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené dokumentace situována převážně v obvodu dráhy na pozemku ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o.. Dále dojde i k dotčení pozemku ve vlastnictví nedrážních subjektů. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma. Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal pod č.j. ŽP/11783/17 ze dne 9.8. 2017 vyjádření. KÚPk OŽP uvádí, že stavba nepředstavuje významnou změnu záměru ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., a proto záměr nepodléhá posuzování dle zákona a dále vydal pod č.j. ŽP/11836/17 ze dne 30.8. 2017 stanovisko. KÚPk OŽP uvádí, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Třemošná, stavební odbor**, Sídliště 992, 330 11 Třemošná vydal pod č.j. MUTE-1945/2017/STO/HŠk ze dne 3.5. 2017 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navrhovaná stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí a dále vyjádření bez. č.j. ze dne 3.5. 2017 a č.j. MUTE-1947/2018/HSO/EDI ze dne 7.5. 2017

- **Městský úřad Nýřany, odbor územního plánování**, Americká 39, 304 66 Plzeň vydal pod č.j. OÚP-Kre/21571/2017 ze dne 10.10. 2017 koordinované závazné stanovisko. MěÚ OÚP v koordinovaném závazném stanovisku uvádí jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů. Investor bere na vědomí.
- **Město Horní Bříza**, Třída 1.máje 300, 330 12 Horní Bříza vydalo pod značkou MěÚ/754/2017 ze dne 26.4. 2017 vyjádření. Město Horní Bříza nemá ke stavbě námitek. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Plasy, stavební úřad**, Stará cesta č.p. 558, 331 01 Plasy vydal pod č.j. SU-Kro/2051/2017 ze dne 18.5. 2017 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Kralovice, odbor regionálního rozvoje a ÚP**, Markova 2, 331 41 Kralovice vydal pod č.j. ORR/6844/2017 ze dne 20.4. 2017 stanovisko. MěÚ ORRaÚP sdělil informace z hlediska památkové péče a dále vydal pod č.j. OV/8153/17 Klj ze dne 3.5. 2017 vyjádření. MěÚ OV sdělil, že nemá k předložené dokumentaci připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Město Kaznějov**, Ke Škále 220, 331 51 Kaznějov vydalo pod č.j. 418/2017 ze dne 13.4. 2017 vyjádření. Město Kaznějov nemá ke stavbě připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí**, Americká tř. 39, 304 66 Plzeň vydal pod č.j. OŽP-Han/23532/2017 ze dne 29.8. 2017 závazné stanovisko. MěÚ OŽP v závazném stanovisku vydává souhlas k zásahu do významného krajinného prvku. Investor bere na vědomí.
- **Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni**, Prešovská 7/171, 306 37 Plzeň bere záměr na vědomí e-mailem č.j. NPÚ-341/28539/2017 ze dne 11.4. 2017. Investor bere na vědomí.
- **Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka**, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň vydal pod značkou 28323/2017-342/Fr SP-2017/5046 ze dne 30.5. 2017 stanovisko správce povodí a vodního toku. Povodí Vltavy se stavbou souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni**, Skrétova 15, 301 00 Plzeň vydala pod značkou KHSPL/11486/21/2017 ze dne 10.5. 2017 vyjádření. Stavbou nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví a proto KHS stanovisko nevydává. Investor bere na vědomí.
- **Ředitelství silnice a dálnic ČR, Správa Plzeň**, Hřimálého 37, 301 00 Plzeň vydalo pod značkou 3057/17-33200/27-O/Mč ze dne 5.6. 2017 vyjádření. ŘSD ČR požaduje předložení projektové pro správní řízení a dále pod značkou 7932/17-33200/27-1140/Mč ze dne 6.12. 2017 vyjádření. ŘSD ČR souhlasí s vydáním stavebního povolení při dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, Dopravní inspektorát**, Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň vydala pod č.j. KRPP-58466-4/ČJ-2017-031106-47 ze dne 29.5. 2017 stanovisko. PČR KŘP PK souhlasí s vydáním povolení změny a rozsahu způsobu zabezpečení železničních přejezdů. Investor bere na vědomí.
- **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, Dopravní inspektorát**, Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň vydala pod č.j. KRPP-5269-7/ČJ-2018-031106-46 ze dne 23.7. 2018 stanovisko. PČR KŘP PK souhlasí s návrhem přechodné úpravy provozu na PK a s vedením objízdné trasy, přílohy vyjádření: Město Třemošná bez č.j. ze dne 3.5.2018, Město Třemošná č.j. MUTE-1947/2018/HSO/EDI ze dne 7.5.2018, Obec Zruč-Senec č.j. ST/189/2018 ze dne 26.4.2018, Obec Mrtník bez č.j. ze dne 25.4.2018 a Obec Kozojedy bez č.j. ze dne 19.6.2018. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství**, Kaplířova 9, P.O.BOX 18, 320 68 Plzeň vydal pod č.j. HSPM-1827-2/2017 ÚPP ze dne 20.4. 2017 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.

- **Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i.,** Letenská 4, 118 01 Praha 1 – Malá Strana informuje pod č.j. ARUP-3851/2017 ze dne 21.4. 2017 o postoupení žádosti. Investor bere na vědomí.
- **Lesy České republiky, s.p.,** Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové (Lesní správa Plasy, Žebnická 7, 331 01 Plasy) vydaly pod č.j. LCR216/000438/2017 ze dne 22.5. 2017 vyjádření. Lesní správa Plasy souhlasí s realizací bez námitek. Investor bere na vědomí.
- **Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě** č. 1-2018-2016 a č. SŽDC, s.o. E618-S-6354/2017 uzavřená mezi Lesy České republiky, s.p. a SŽDC, s.o. ze dne 22.2. 2018. Investor bere na vědomí.
- **Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského,** Hřímálého 11, 301 00 Plzeň vydal pod značkou SBS 12634/2017/OBÚ-06 ze dne 19.4. 2017 vyjádření. OBÚ nemá ke stavbě připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,** Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydala pod značkou č. 916/17/SÚSPK-PS/MP ze dne 7.6. 2017 vyjádření. S realizací akce souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Lesy České republiky, s.p.,** Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové (Správa toků – oblast povodí Berounky) vydaly pod č.j. LCR955/001960/2017 ze dne 30.10. 2017 vyjádření. Uvedený záměr je z pozice Lesů České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Berounky možný. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,** Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4, Braník vydal pod číslem certifikátu 1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 2854 ze dne 27.2. 2018 Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření. Investor bere na vědomí.
- **RAILREKLAM, spol. s r.o.,** Štětkova 1638/18, 140 00 Praha 4 se vyjádřil e-mailem ze dne 16.10. 2017. K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň,** Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-13110/18/Rb ze dne 5.3. 2018 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí, dále vydal pod č.j. DUCR-64347/17/Rb ze dne 7.11. 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný). Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a podle ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závory s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) dle ČSN 34 2650a osazen čtyřmi stožáry výstražníků s pohony závor ve čtyřkvadrantovém provedení s pěti výstražníky „A1“, „A2“, „B“, „C“, „D“ (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b) a pod č.j. DUCR-64480/17/Rb ze dne 8.11. 2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný). Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a podle ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závory s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) dle ČSN 34 2650 a osazen dvěma stožáry výstražníků s pohony závor, se dvěma výstražníky „A“ a „B“ (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b).

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **Ministerstvo obrany ČR Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů Praha**, Tychorova 1, 160 01 Praha 6 vydalo závazné vyjádření pod sp. značkou 95281/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 29.6. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízeními. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň se vyjádřil k existenci energetického zařízení pod značkou 0100811876 ze dne 27.9. 2017. V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení nn a vn nadzemní a stanice. Investor bere na vědomí.
- **Telco Pro Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci komunikačního vedení pod značkou 0200582528 ze dne 7.4. 2017. V zájmovém území se nenachází komunikační vedení společnosti Telco Pro Services, a.s.. Investor bere na vědomí.
- **OMGD, s.r.o.**, Pod Továrnou 92, 331 51 Kaznějov se vyjádřila e-mailem ze dne 7.4. 2017. V zájmovém území společnost vlastní i provozuje vodovod pro veřejnou potřebu. Investor bere na vědomí.
- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 583566/17 ze dne 7.4. 2017. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **České Radiokomunikace a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov vydaly vyjádření k existenci podzemních sítí pod značkou UPTS/OS/168072/2017 ze dne 18.4. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízeními. Investor bere na vědomí.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 se vyjádřil k existenci inženýrských sítí pod značkou MW000005992940099 ze dne 7.4. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízeními. Investor bere na vědomí.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci inženýrských sítí pod značkou E12811/17 ze dne 7.4. 2017, dále pod značkou E12810/17 ze dne 7.4. 2017, E12809/17 ze dne 7.4. 2017 a pod značkou E12808/17 ze dne 7.4. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.. Investor bere na vědomí.
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 5, 140 00 Praha 4 se vyjádřila k existenci inženýrských sítí pod č.j. E008348/17 ze dne 19.4. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízeními. Investor bere na vědomí.
- **ČEPRO, a.s.**, Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 se vyjádřilo k existenci sítí pod sp.zn. 5310/17 ze dne 7.4. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se zařízením v majetku ČEPRO, a.s.. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Energo, a.s.**, Karolinská 661/4, 186 00 Praha 8 se vyjádřilo k existenci inženýrských sítí e-mailem bez č.j. dne 7.4. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízeními. Investor bere na vědomí.
- **PilsFree, z.s.**, Tachovská 41, 323 00 Plzeň se vyjádřilo k existenci sítí dopisem bez č. j. ze dne 19.4. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízeními. Investor bere na vědomí.
- **GridServices, s.r.o.**, Plynářská 499/1, 602 00 Brno se vyjádřil pod značkou 5001497243 ze dne 19.4. 2017, dále pod značkou 5001497321 ze dne 19.4. 2017 pod značkou 5001497433 ze dne 19.4. 2017. Ve vyznačeném zájmovém území se nenachází plynářské zařízení ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o.. Investor bere na vědomí a pod značkou 5001618541 ze dne 13.11. 2017. Ve vyznačeném zájmovém území se nachází plynářské zařízení ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o.. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.

- **Správa veřejného statku města Plzně**, Klatovská tř.10 a 12, 301 00 Plzeň se vyjádřila e-mailem bez č. j. dne 29.6. 2017. Ve vyznačeném zájmovém území se nenachází zařízení ve vlastnictví nebo správě SVSmP. Investor bere na vědomí.
- **ČEPS, a.s.**, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 se vyjádřil k existenci inženýrských sítí pod značkou 0000020337 ze dne 11.7. 2018. Ve vyznačeném zájmovém území se nenachází žádné elektrické zařízení a ani jeho ochranné pásmo v majetku provozovatele přenosové soustavy ČEPS, a.s.. Investor bere na vědomí.
- **NET4GAS, s.r.o.**, Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 - Nusle se vyjádřil k existenci inženýrských sítí pod značkou 6057/18/OVP/N ze dne 11.7. 2018. Ve vyznačeném zájmovém území se nenachází žádné zařízení a ani ochranné pásmo v majetku nebo údržbě NET4GAS, s.r.o.. Investor bere na vědomí.
- **VODÁRNA PLZEŇ a.s.**, Malostranská 2, čp. 143, 317 68 Plzeň se vyjádřila k existenci inženýrských sítí pod č.j. 714/07/18 ze dne 24.7. 2018. V prostoru výstavby se nachází zařízení provozované VODÁRNOU PLZEŇ a.s.. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 42465/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 24.10. 2017. O6 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 44680/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 8.11. 2017. O11 uvedl připomínku k navrhovanému řešení. O12 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí, připomínka O11 opravena a doplněna.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 45589/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 15.11. 2017. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Projektant zaslal O13 vypořádání připomínek. O13 s vypořádáním souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 41867/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 23.10. 2017. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 43058/2017-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 27.10. 2017. O15 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 42009/2017-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 18.10. 2017. O24 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie (O26)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 42358/2017-SŽDC-GŘ-O26 ze dne 23.10. 2017. O26 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 41542/2017-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 17.10. 2017. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky byly zapracovány.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila dne 15.11. 2017. SZZ OŽP uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky SSZ OŽP doplněny a zapracovány a zaslány ke kontrole. SSZ OŽP odsouhlasilo vypořádání připomínek. Investor bere na vědomí.

- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ, ÚI, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9** se vyjádřila e-mailem bez č.j. ze dne 21.11. 2017. SZZ ÚI se vyjádřila bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň** se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j. 40/17-INV ze dne 3.5. 2017. V zájmovém území se nacházejí stávající inženýrské sítě, zařízení a objekty ve správě OŘ Plzeň. Investor bere na vědomí a dále se vyjádřilo v Souhrnném stanovisku pod č.j. 20914/2017-SŽDC-OŘ_PLZ-OPS ze dne 20.11. 2017.
 - **SEE Plzeň** uvedla připomínky. Připomínky respektovány.
 - **SMT Plzeň** uvedla připomínky. Připomínky č.4, 7 a 8 vyřešeny. Připomínka č.5 vysvětlena ve stanovisku projektanta. Připomínku č.6 není možné akceptovat z důvodu již vysokých investičních nákladů na stavbu.
 - **SSZT Plzeň** uvedla připomínky. Připomínky opraveny a zapracovány do dokumentace.
 - **ST Plzeň** uvedla připomínky. Připomínky opraveny a zapracovány do dokumentace. Změny odsouhlaseny e-mailem.
 - **ÚŘP – odbor technologie** uvedl připomínku. Připomínka bude dodržena.
 - **OPS Plzeň – Oddělení ekologie** uvedlo připomínku. Připomínka bude dodržena.
 - **ÚT – PLZ – PO + energetika elektro** souhlasí bez připomínek.
 - **SŽDC – SŽE Plzeň PLZ** uvedla připomínku. Připomínka zapracována.
 - **SŽDC – SŽG Praha IG** nesouhlasí a uvedla připomínky. Geodetická dokumentace byla projednávána samostatně a SŽG Praha ji následně odsouhlasila v dopise č.j. 12616/2017-SŽDC-SŽG PHA ze dne 6.12. 2017.
 - **TÚDC Praha** uvedla připomínky. Připomínky opraveny a zapracovány do dokumentace.
Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8** se vyjádřila pod č.j. 12343/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ ze dne 7.12. 2017 a č.j. 12616/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ ze dne 6.12. 2017. Dle vyjádření SŽG Praha je předložená geodetická část dokumentace projektu stavby v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., TÚDC, ÚATT ZOT, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň** se vyjádřila e-mailem bez č.j. ze dne 18.10. 2017. TÚDC ÚATT ZOT ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky vysvětleny a doplněny.
- **SŽDC, s.o., Správa osobních nádraží Plzeň, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň** se vyjádřila pod značkou 14375/2017-SŽDC-SON PLZ ze dne 16.10. 2017. SON PLZ se vyjádřila bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3** se vyjádřila k existenci sítí pod značkou 4782/2017-O ze dne 27.4. 2017. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČD-Telematika. Nutno respektovat podmínky z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3), Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1** vydaly pod č.j. 1329/2017-O3 ze dne 8.1. 2018 Souhrnné stanovisko GR ČD. ČD GR ve svém vyjádření uvedly připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky budou respektovány.
- Zápis ze vstupní porady DÚR+DSP ze dne 27.6. 2017.
- Zápis z porady DÚR+DSP ze dne 15.3. 2018.
- Zápis ze závěrečné porady DÚR+DSP ze dne 28.3. 2018.
- K připomínkám odborných útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. se projektant vyjádřil ve Vypořádání připomínek k dokumentaci pro územní rozhodnutí a dokumentaci pro stavební povolení.

Vyjádření projektanta k připomínkám bylo s investorem projednáno, s navrženým řešením investor souhlasí.

- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a silničního provozu na přejezdech. Přejezd P1679 v km 22,694 řeší křížení železniční trati se silnicí I. třídy č. 27 úsek Plzeň – Žatec. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBL typu AŽD 71 z roku 1994. Přejezd P1678 v km 21,504 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 1804 úsek Horní Bříza – Obora. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 2SNL typu PZZ-EA z roku 1994. Stavba jako jeden celek řeší doplnění závor, rekonstrukci a výstavbu nové kabelizace a technologických částí nových světelných zabezpečovacích zařízení kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na železničních přejezdech v km 21,504 (P1678) a v km 22,694 (P1679) na trati Plzeň hl.n. – Žatec. Na železničním přejezdu v km 22,694 (P1679) bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

V. Koncepce řešení

Dokumentace pro stavební povolení

je členěna na 2 provozní soubor a 4 stavební objekty:

PS 01	Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694
PS 02	Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504
SO 01	Železniční svršek přejezd v km 22,694
SO 02	Železniční spodek přejezd v km 22,694
SO 03	Rekonstrukce přejezdu v km 22,694
SO 04	Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504

Přejezd P1679 v km 22,694 řeší křížení železniční trati se silnicí I. třídy č. 27 úsek Plzeň – Žatec. Na přejezdu P1679 v km 22,694 trati Plzeň hl.n. - Žatec bude v rámci stavby provedena komplexní výměna stávající technologie PZS za novou, včetně náhrady stávajících výstražníků novými. Výstražníky budou s pohony závor, s celými závory (délky 6m) ve čtyř-kvadrantovém provedení, s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břevien. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítači úseky. Indikace a kontroly z nového PZS budou přeneseny a zapracovány na stávající JOP v Blatně u Jesenice. Nová technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku se sedlovou střechou umístěného tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380 v platném znění. V rozsahu výkopových prací bude položen nový plněný traťový kabel typu TCEPKPFLEY 10XN0,8. Pro potřeby sdělovací techniky budou v rozsahu výkopových prací položeny dvě trubky HDPE 40/33 – barva modrá a černá. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Dále bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku. Bude provedeno i odvodnění prostoru přejezdu a reprofilace příkopů. V rámci stavby bude provedena výstavba nové elektrické přípojky, která nahradí původní elektrickou přípojku.

Přejezd P1678 v km 21,504 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 1804 úsek Horní Bříza – Obora.

Na přejezdu P1678 v km 21,504 trati Plzeň hl.n. - Žatec bude v rámci stavby provedena komplexní výměna stávající technologie PZS za novou, včetně náhrady stávajících výstražníků novými. Výstražníky budou osazeny závory délky 6m a světelnými skříněmi s pozitivní signalizací. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Pro detekci železničních vozidel

v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačnými úseky. Indikace a kontroly z nového PZS budou přeneseny a zapracovány na stávající JOP v Blatně u Jesenice. Nová technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku se sedlovou střechou umístěného tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380 v platném znění. V rozsahu výkopových prací bude položen nový plněný traťový kabel typu TCEPKPFLEY 10XN0,8. Pro potřeby sdělovací techniky budou v rozsahu výkopových prací položeny dvě trubky HDPE 40/33 – barva modrá a černá. V rámci stavby bude provedena výstavba nové elektrické přípojky, která nahradí původní elektrickou přípojku.

VI. Organizace výstavby

Stavba je charakteru stavby dráhy. V rámci stavby se musí zřídit staveniště, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a po železnici. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Kromě náletových dřevin se kácení vzrostlých dřevin nepředpokládá. Odpady vzniklé při stavbě budou řešeny uložením na skládce, případně recyklovány. Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány. Omezení dodávky elektrické energie jiným účastníkům se nepředpokládá.

Návrh optimálního postupu výstavby

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. příprava staveniště, vytyčení inženýrských sítí, povolení atd.
2. kolejové úpravy – provedení stavební části
3. výkopové práce
4. kabelizace
5. osazení výstražníků
6. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
7. osazení, doplnění a úpravy reléových stojanů
8. přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení
9. demontáže

Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

Výluky železničního provozu

Předpokládaná doba výluk dle projektové dokumentace :

- 5 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravné a dokončovací práce

Během těchto dnů budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras. Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle POV přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Aktivace nového PZS bude provedena v době nepřetržité výluky, tak aby po jejím skončení bylo nové PZS v činnosti. Současně s aktivací nového PZS dojde k odstranění omezení traťové rychlosti přes přejezd a zavedení traťové rychlosti.

Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena.

V RPV na 2018 je počítáno s výlukou 5N v 10/2018.

Uzavírky silnic

V rámci této dokumentace je uvažováno se silniční uzavírkou. Uzavírka je uvažována v délce trvání 9 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb.. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky byla projednána s PČR DI. Popis objízdné trasy a situace s jednotlivými typy a rozmístění přechodného dopravního značení je součástí části H. Doklady.

Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být osazeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. v platném znění jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/1995Sb. v platném znění. Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Předpokládaná doba zkušebního provozu je 6 měsíců. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

VII.Připomínky

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektované schválená DSP stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 11 (účinnost od 1.4.2017).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 – Změna č.1.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného

dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro územní rozhodnutí a dokumentací pro stavební povolení.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení.
- 17) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 18) Před realizací stavby bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.

VIII. Závěr

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

B. Schvalovací část

Na základě respektování závěrů schválené Dokumentace pro územní řízení stavby, po kladném projednání se zainteresovanými útvary organizací SŽDC, s.o., ČD, a.s., dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a při splnění závěrů posuzovacího protokolu č.j. 23451/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 12. 9. 2018.

a) s c h v a l u j i

- projektovou dokumentaci ve stupni dokumentace pro stavební povolení stavby
„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati
Plzeň - Mladotice“ s celkovými investičními náklady ve smíšené CÚ ve výši
29, 993 mil. Kč

b) u k l á d á m

- respektovat celkové limitní náklady stanovené schválenou dokumentací pro územní řízení stavby ve smíšené CU ve výši 29, 993 mil. Kč
- ukazatele stavby
- realizaci stavby sledovat v souladu s investičním plánem

V Praze dne 14.9.2018

Ing. Petr Hofhanzl
Ředitel
Stavební správa západ